

IL PNRR: INQUADRAMENTO, AZIONI, RISULTATI

Luca Zanetta

Responsabile area Ultrabroadband,
5G e Progetti Europei

Uniontrasporti

Webinar 12 giugno 2025

FdP 2023-24: Programma Infrastrutture



PROGRAMMA
INFRASTRUTTURE



UNIONCAMERE
EMILIA-ROMAGNA



SISTEMA CAMERALE
DELL'EMILIA-ROMAGNA



UNIONTRASPORTI

IL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

Il PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza) è lo strumento attraverso cui l'Italia accede ai fondi del Next Generation EU (NGEU). Si tratta di un pacchetto di riforme e investimenti per il periodo 2021-2026, focalizzato su digitalizzazione, sostenibilità e inclusività



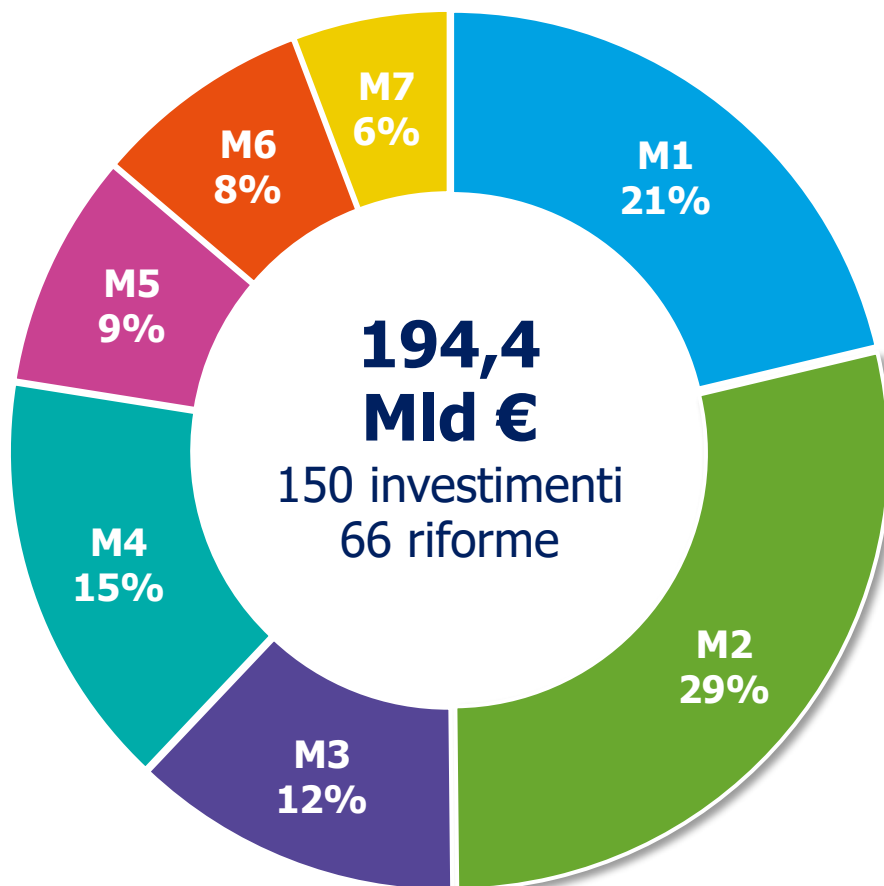
Approvato dalla CE nel 2021, con successive modifiche, il PNRR è strutturato in Missioni e Componenti, che si suddividono in misure e sub-misure (investimenti o riforme), ciascuna con milestone e target, che coprono vari settori



Le Missioni (7) rappresentano le aree tematiche di intervento per affrontare le sfide economico-sociali.
Le Componenti (16) sono sottoinsiemi specifici delle missioni. Ogni componente si articola in misure obiettivi e risorse specifiche destinate a raggiungere i traguardi stabiliti dalla missione di appartenenza.

Le misure, riforme e investimenti devono raggiungere **milestone** (traguardi qualitativi verificabili) e **target** (obiettivi quantitativi misurabili) concordati con la Commissione europea: **621 in totale** (rilevanza europea)

Le 7 Missioni del PNRR



M1. Digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura
(3 componenti)

M2. Rivoluzione verde e transizione ecologica
(4 componenti)

M3. Infrastrutture per una mobilità sostenibile
(2 componenti)

M4. Istruzione e ricerca (2 componenti)

M5. Inclusione e coesione (3 componenti)

M6. Salute (2 componenti)

M7. REPowerEU – *indipendenza energetica*

Le componenti delle Missioni

Missione 1

Digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura e turismo

- M1C1 - Digitalizzazione, innovazione e sicurezza nella PA
- M1C2 - Digitalizzazione, innovazione e competitività nel sistema produttivo
- M1C3 - Turismo e cultura 4.0

Missione 2

Rivoluzione verde e transizione ecologica

- M2C1 - Economia circolare e agricoltura sostenibile
- M2C2 - Transizione energetica e mobilità sostenibile
- M2C3 - Efficienza energetica e riqualificazione degli edifici
- M2C4 - Tutela del territorio e della risorsa idrica

Missione 3

Infrastrutture per una mobilità sostenibile

- M3C1 - Rete ferroviaria ad alta velocità/capacità e strade sicure
- M3C2 - Intermodalità logistica integrata

Le componenti delle missioni

Missione 4 **Istruzione e ricerca**

- M4C1 - Potenziamento dell'offerta dei servizi di istruzione dagli asili nido alle Università
- M4C2 - Dalla ricerca all'impresa

Missione 5 **Inclusione e coesione**

- M5C1 - Politiche per il lavoro
- M5C2 - Infrastrutture sociali, famiglie, comunità e terzo settore
- M5C3 - Interventi speciali per la coesione territoriale

Missione 6 **Salute**

- M6C1 - Reti di prossimità, strutture e telemedicina per l'assistenza sanitaria territoriale
- M6C2 - Innovazione, ricerca e digitalizzazione del Servizio Sanitario Nazionale

Missione 7 **REPowerEU**

Non c'è una specifica componente

Amministrazioni titolari e importi assegnati

Amministrazioni Titolari	Importo PNRR assegnato	
	mln euro	% su totale
Giustizia Amministrativa (Consiglio di Stato e Tar)	42	0,02%
Ministero Affari Esteri e Cooperazione Internazionale	1.200	0,62%
Ministero dell'Agricoltura e della Sovranità Alimentare e delle Foreste	6.530	3,36%
Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica	33.714	17,34%
Ministero dell'Università e della Ricerca	11.583	5,96%
Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali	8.404	4,32%
Ministero del Turismo	2.400	1,23%
Ministero della Cultura	4.205	2,16%
Ministero della Giustizia	2.716	1,40%
Ministero della Salute	15.626	8,04%
Ministero dell'Economia e delle Finanze	340	0,17%
Ministero dell'Interno	3.596	1,85%
Ministero dell'Istruzione e del Merito	17.059	8,77%
Ministero Imprese e del Made in Italy	28.842	14,84%
Ministero Infrastrutture e Trasporti	39.848	20,50%

Amministrazioni Titolari	Importo PNRR assegnato	
	mln euro	% su totale
Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento Affari Regionali e Autonomie	135	0,07%
Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento Pari Opportunità e Famiglia	10	0,01%
Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento Politiche Giovanili e Servizio Civile Universale	650	0,33%
Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento Politiche di Coesione	320	0,16%
Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento Protezione Civile	1.200	0,62%
Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento Trasformazione Digitale	11.446	5,89%
Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento Funzione Pubblica	1.270	0,65%
Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per lo Sport	700	0,36%
Presidenza del Consiglio dei Ministri - Commissario straordinario Emilia-Romagna, Toscana e Marche	1.200	0,62%
Presidenza del Consiglio dei Ministri – Struttura di missione PNRR	1.381	0,71%

TOTALE: 194.416 mln €

Fonte: elaborazione Uniontrasporti su dati Italia Domani 13.12.2024

A che punto siamo

Rata	Scadenza	Traguardi/Obiettivi	Importo Mld €
Prefinanziamento	13/08/2021	-	24,9
Prima rata	31/12/2021	51	21,0
Seconda rata	30/06/2022	45	21,0
Terza rata	31/12/2022	54	18,5
Quarta rata	30/06/2023	28	16,5
Pref. REPowerEU	25/01/2024	-	0,5
Quinta rata	31/12/2023	53	11,0
Sesta rata	30/06/2024	39	8,7
SETTIMA RATA	31/12/2024	67	18,3
Ottava rata	30/06/2025	40	12,8
Nona rata	31/12/2025	67	12,8
Decima rata	30/06/2026	177	28,4
TOTALE		621	194,4*

122,1 miliardi di euro finora erogati
(prime sei rate)

270 traguardi e obiettivi raggiunti

A **dicembre 2024** è stata presentata alla Commissione europea la **richiesta** di pagamento della **settima rata del PNRR pari a 18,3 miliardi di euro**

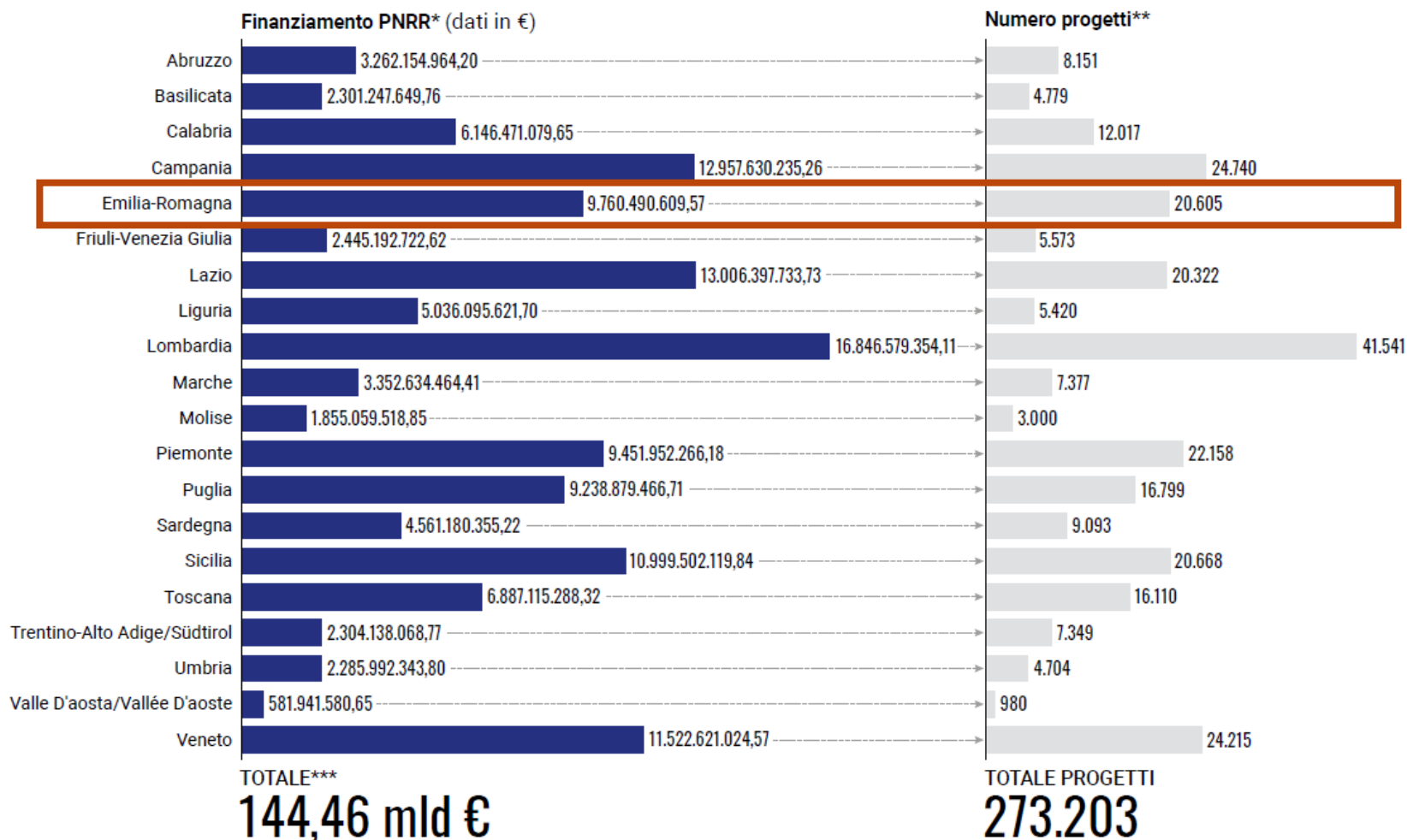
67 traguardi-obiettivi (32 target e 35 milestone).

Dall'avvio dell'attuazione del PNRR sono stati conseguiti un totale di 337 traguardi-obiettivi sui 621 totali pari al 54,3%

*L'importo delle rate effettivamente corrisposto dalla Commissione europea può subire modifiche in considerazione di eventuali sospensioni di pagamenti per specifici traguardi/obiettivi non attuati e rimandati. L'importo totale è il risultato di operazioni di arrotondamento.

Fonte: Dossier Monitoraggio 20/02/2025 Senato della Repubblica-Camera dei Deputati

Progetti e finanziamenti per regione



Dei 194 Mld € previsti, i finanziamenti del PNRR attivati nelle regioni (finanziati e in esecuzione), ammontano a circa **134,8 Mld €**:

- 40% al Nord;
- 35% nel Mezzogiorno;
- 18% nel Centro.

I **progetti di «ambito nazionale»**, che riguardano l'intero Paese, valgono circa **9,7 miliardi di euro**, pari al 7% delle risorse totali.

*Il finanziamento PNRR comprende sia l'importo dei progetti localizzati nella singola regione, sia la quota parte dei progetti che insistono su più regioni. **Il dato comprende sia il numero di progetti localizzati nella singola regione, che il numero di progetti transregionali. I progetti che insistono su più comuni o su più province all'interno della stessa regione sono conteggiati una sola volta per ciascuna regione. ***Il dato totale comprende, oltre ai finanziamenti e ai progetti regionalizzati, anche i finanziamenti e i progetti non regionalizzabili, identificati sulla Banca dati ReGIS come progetti di "ambito nazionale", per un totale di 1.068 progetti per 9.657.164.342,76 €. Inoltre, si segnala che i progetti che insistono su più regioni (transregionali) sono conteggiati una sola volta; questo è il motivo per cui la somma dei singoli progetti per regione è superiore al totale dei progetti a livello nazionale.

Fonte: Dossier Monitoraggio 20/02/2025 Senato della Repubblica-Camera dei Deputati

Il PNRR nell'Emilia-Romagna



9,76 Mld €*

Numero di progetti esclusivi della Regione

20.329

Finanziamento PNRR dei progetti esclusivi della Regione

8.919.009.467,13 €

Numero di progetti transregionali che interessano la Regione

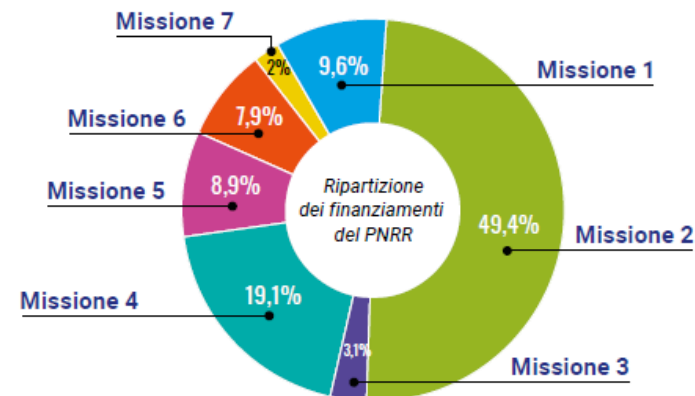
276

Finanziamento PNRR progetti transregionali

841.481.142,44 €

** Il finanziamento PNRR comprende sia l'importo dei progetti localizzati nella singola regione, sia la quota parte dei progetti che insistono su più regioni. I progetti sono contati una sola volta per regione, anche se insistono su più Province della stessa regione. I dati relativi alla missione 7 sono riferiti ai soli progetti ed interventi attualmente presenti sulla banca dati ReGIS.*

Finanziamento PNRR per le sette Missioni



Missione 1

Digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura e turismo

937.131.295,00 €



Missione 3

Infrastrutture per una mobilità sostenibile

302.377.378,27 €



Missione 5

Inclusione e coesione

870.847.087,35 €



Missione 7

REPowerEU

197.179.956,40 €



Missione 2

Rivoluzione verde e transizione ecologica

4.822.571.834,96 €



Missione 4

Istruzione e ricerca

1.860.710.127,99 €

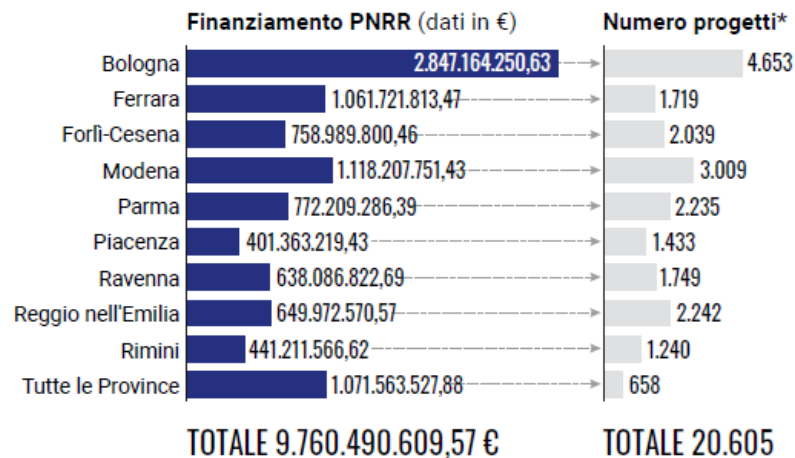


Missione 6

Salute

769.672.929,59 €

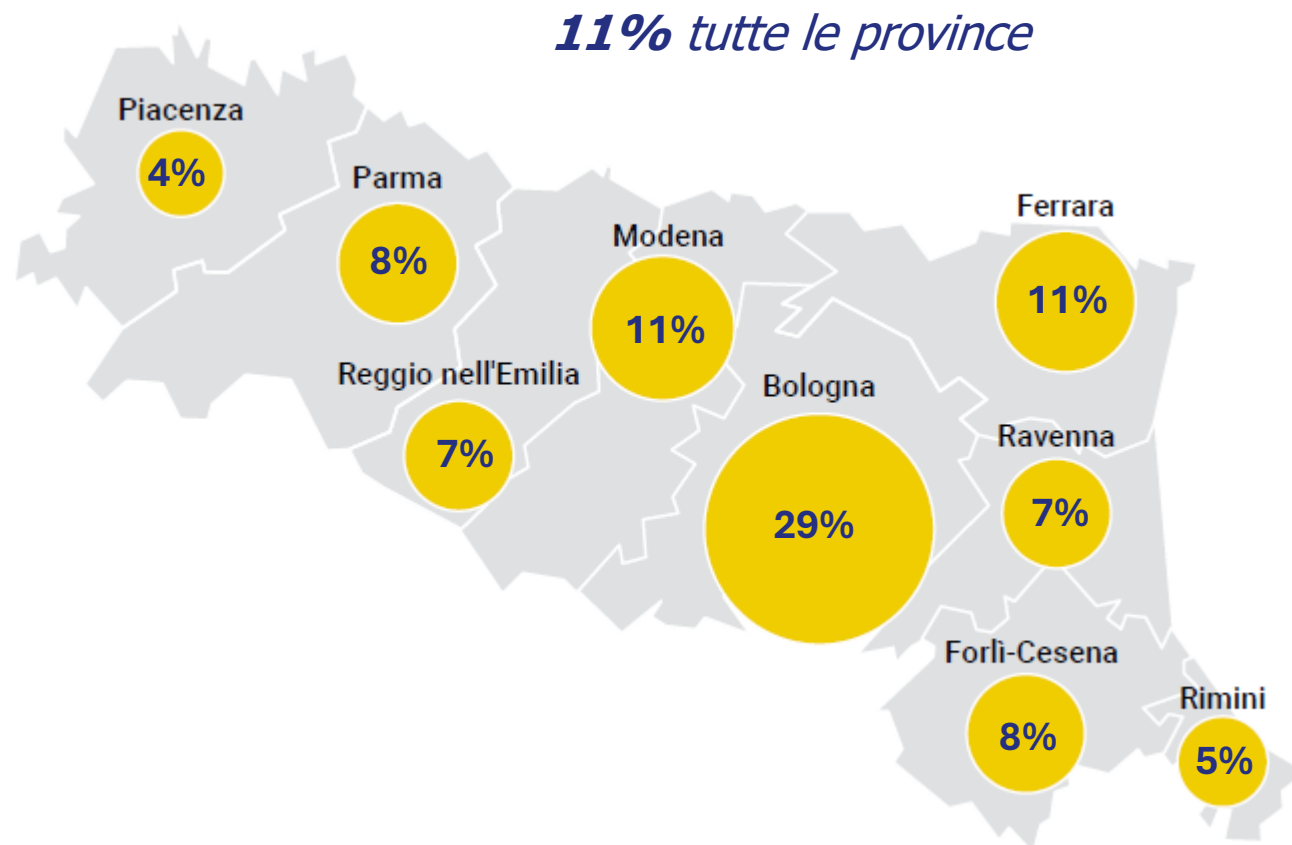
Il PNRR nell'Emilia-Romagna



*Il dato comprende sia il numero di progetti localizzati nella singola regione, che il numero di progetti transregionali. I progetti sono contati una sola volta per Provincia, anche se insistono su più comuni della stessa Provincia, e una sola volta per regione, anche se insistono su più Province della stessa regione.

Soggetti attuatori principali*	Finanziamento PNRR	Percentuale Finanziamento PNRR regionale	Numero progetti
Ministero	1.838.973.050,30 €	18,84%	6.316
Regione	977.394.737,88 €	10,01%	1.402
Provincia	273.436.230,58 €	2,80%	205
Città metropolitana	108.821.728,38 €	1,11%	89
Comune	2.214.315.898,80 €	22,69%	3.039
Università pubblica	291.686.911,59 €	2,99%	1.739
Altro ente pubblico non econom.Nazionale	341.972.735,08 €	3,50%	889
Fondazione (esclusa fondazione bancaria)	382.134.807,85 €	3,92%	121
Società per azioni	1.522.875.668,97 €	15,60%	2.109
Società a responsabilità limitata	84.415.367,08 €	0,86%	53
Altri soggetti attuatori	1.724.463.473,06 €	17,67%	4.643
TOTALE	9.760.490.609,57 €	100%	20.605

*Nella tabella sono riportati i dati concernenti le principali dieci categorie di soggetti attuatori per percentuale di finanziamento PNRR a livello nazionale.



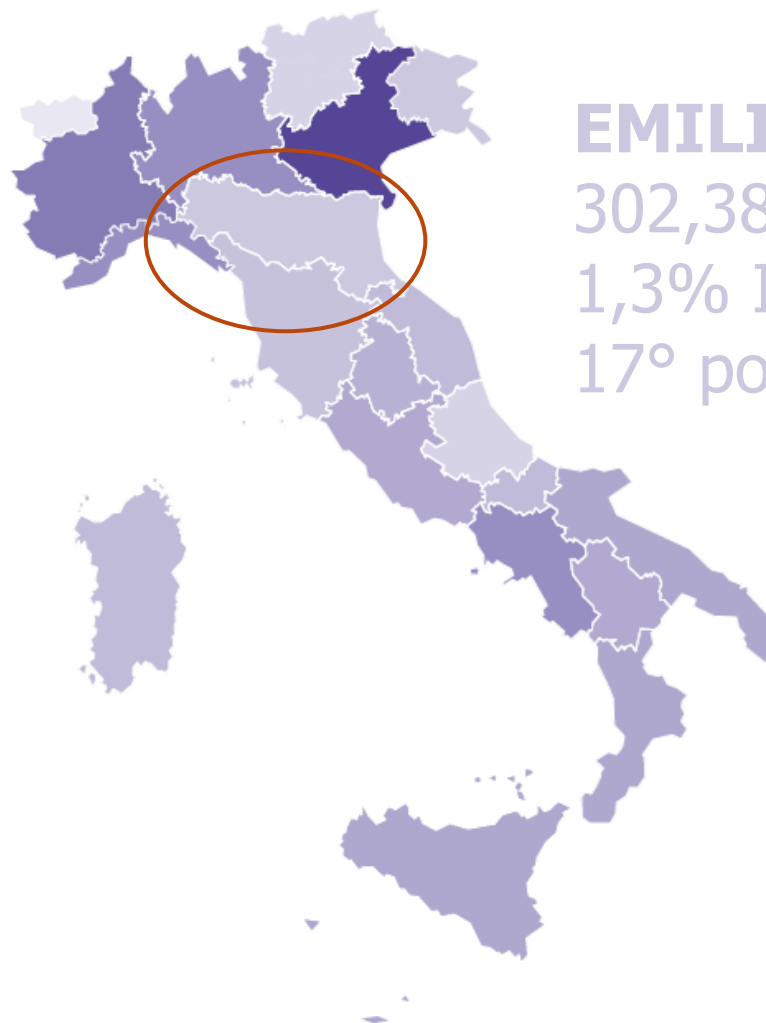
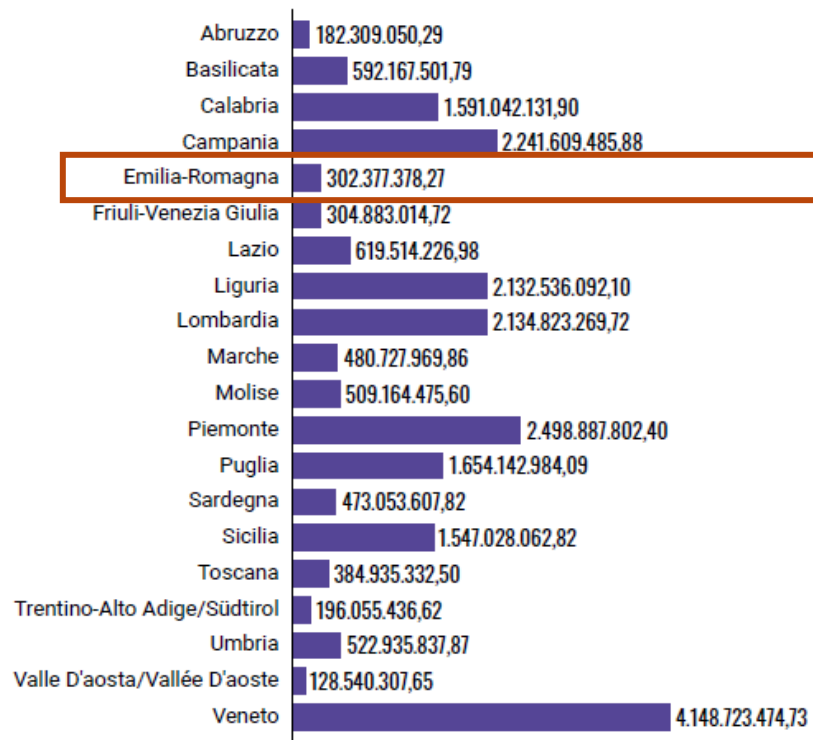
Fonte: Dossier Monitoraggio 20/02/2025 Senato della Repubblica-Camera dei Deputati

II PNRR: Missione 3



Missione 3 (dati in €)

Infrastrutture per una mobilità sostenibile



EMILIA-ROMAGNA

302,38 mln €

1,3% Italia («regionalizzato»)

17° posto

Missione M3

Infrastrutture per una mobilità sostenibile

Componenti	Importo PNRR		Emilia-Romagna	
			Importo	% su PNRR
C1 - Rete ferroviaria ad alta velocità/capacità e strade sicure	22.791 mln €		246 mln €	1 %
C2 – Intermodalità e logistica integrata	954 mln €		57 mln €	6 %
TOTALE			302 mln €	1,3 %

Fonte: Elaborazioni Uniontrasporti su dati PNRR_opendata_2025.03 da "<https://www.regione.emilia-romagna.it/pnrr>"

M3-C2:

Intermodalità e logistica integrata

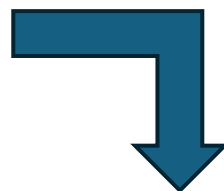
INVESTIMENTI		RIFORME
I1.1 - Interventi per la sostenibilità ambientale dei porti (Green Ports)	(C2.1) Sviluppo del sistema portuale	✓ Semplificazione delle procedure per il processo di pianificazione strategica (Raggiunta - dicembre 2022) ✓ Attuazione del regolamento che definisce l'aggiudicazione competitiva delle concessioni nelle aree portuali (Raggiunta - dicembre 2022) ✓ Semplificazione delle procedure di autorizzazione per gli impianti di cold ironing (Raggiunta - dicembre 2022)
I2.1 - Digitalizzazione della catena logistica	(C2.2) Intermodalità e logistica integrata	✓ Semplificazione delle transizioni di importazione/esportazione attraverso l'effettiva implementazione dello Sportello Unico dei Controlli (Raggiunta - dicembre 2021)
I2.2 - Innovazione digitale dei sistemi aeroportuali		• Interoperabilità della piattaforma logistica nazionale (PNL) per la rete dei porti al fine di introdurre la digitalizzazione dei servizi di trasporto passeggeri e merci
I2.3 - Elettificazione delle banchine portuali per la riduzione delle emissioni delle navi nella fase di stazionamento in porto (c.d. cold ironing)		✓ Semplificazione delle procedure logistiche e digitalizzazione dei documenti mediante l'adozione della CMR elettronica per le spedizioni di merci (Raggiunta - aprile 2024)

Fonte: Elaborazioni Uniontrasporti su dati Italia Domani, Assolombarda

Emilia-Romagna - M3-C2:

Intermodalità e logistica integrata

Missione M3	302,377 mln €	
Componente C1	245,779 mln €	81,3 %
Componente C2	56,598 mln €	18,7 %



Interventi M3-C2		Importo	% su totale
M3C2 - I1.1	Porti verdi: interventi in materia di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti	12,384 mln €	21,9 %
M3C2 - I2.1	Digitalizzazione della catena logistica	2,214 mln €	3,9 %
M3C2 - I2.2	Innovazione digitale dei sistemi aeroportuali	-	-
M3C2 - I2.3	Elettificazione delle banchine portuali per la riduzione delle emissioni delle navi nella fase di stazionamento in porto (c.d. cold ironing)	42,000 mln €	74,2 %
	TOTALE	56,598 mln €	

Fonte: Elaborazioni Uniontrasporti su dati PNRR_opendata_2025.03 da "<https://www.regione.emilia-romagna.it/pnrr>"

Digitalizzazione della catena logistica

- Obiettivo: aumentare la competitività logistica nazionale
- Come: realizzando un sistema digitale interoperabile tra attori pubblici e privati per il trasporto merci e la logistica semplificando procedure, processi e controlli puntando sulla dematerializzazione dei documenti e sullo scambio di dati e informazioni, quindi a una filiera più digitale.
 - Sportello Unico dei Controlli per semplificare le procedure nazionali nel settore logistico
 - Almeno il 70% (probabilmente sarà il 100%) delle Autorità di Sistema Portuale dovranno disporre di sistemi PCS (Port Community Systems) interoperabili con il Comando Generale delle Capitanerie di Porto e/o con l'Agenzia delle dogane e dei Monopoli e con la piattaforma logistica nazionale (PLN)
 - Piattaforma logistica nazionale (PLN) che promuova l'interoperabilità tra operatori logistici e dei trasporti e la Pubblica amministrazione
 - Sostegno pubblico alle imprese per sviluppare sistemi digitali conformi alle norme eCMR e eFTI

Conclusioni

Il PNRR rappresenta una grande opportunità per il rilancio dell'Italia con un focus su sostenibilità, digitalizzazione e inclusione chiavi del futuro del Paese

MA

Richiede una gestione efficace e un impegno collettivo per il successo delle missioni.

- Benefici per le imprese:
 - In forma diretta attraverso incentivi e agevolazioni per progetti di sviluppo
 - In forma indiretta come
 - Fornitori delle pubbliche amministrazioni che sviluppino specifici interventi
 - Beneficiari delle riforme



Per informazioni aggiornate e dettagliate: consultare i **siti web ufficiali del Governo centrale** (Italia domani, vari Ministeri), **Regione Emilia-Romagna**, OpenPNRR, OpenPolis, Istat, ecc..

Grazie per l'attenzione



www.uniontrasporti.it